

AARDAPPELTECHNIEK  
BIETENTECHNIEK  
GROENTETECHNIEK

**GRIMME**

# De REXOR Platinum-serie



# De REXOR Platinum-serie

Al meer dan 10 jaar zet de REXOR-serie de maatstaf bij de oogst van bieten, cichorei en knolselderij. Talrijke noviteiten en doorontwikkelingen zijn doorgevoerd in de 653 PK sterke twee-assige REXOR 6200 Platinum met 20-tons bunker (30 m<sup>3</sup>) en de drie-assige REXOR 6300 Platinum met 30-tons bunker (45 m<sup>3</sup>). Van ontbladeringssystemen via het rooisysteem en de reiniging tot het lossen van de bunker staat bescherming van het product voor een maximale opbrengst op de voorgrond. Uniek zijn de ontbladeraar FM alsmede de rooiwielen. Naar wens zijn drie andere ontbladeringssystemen maar ook rooischaren verkrijgbaar.

## Inhoudsopgave

Highlights in één overzicht .....	4-5
Ontbladeringssystemen.....	6-11
Rooi-aggregaten.....	12-17
Reiniging.....	18-25
Bunker .....	26-31
Rijwerk.....	32-39
Motor .....	40-43
Bediening en comfort .....	44-49
Van de nacht een dag gemaakt .....	50-51
myGRIMME .....	52-57
Technische gegevens.....	58-59



# REXOR Platinum

## Highlights in één overzicht:

### Ontbladeringssystemen

- Innovatie: Ontbladeraar FM - Het origineel: Bladvrije bietenoogst zonder kopsnede voor de meest productvriendelijke- en bruto-opbrengst.
- 3 andere ontbladeraars met minimaalnakopper, waardoor een grote veelvoud aan ontbladeringssystemen in de markt

### Rooisystemen

- Optimaal zicht op de rooiwielen voor snel reageren op wisselende omstandigheden
- Rooiwielen: Actief aangedreven voor productvriendelijk rooien, sterke reiniging al bij de opname
- Rooischaar: Snelle en individuele diepte-aanpassing van elke rij voor wisselende omstandigheden

### ErgoDrive cabine

- Nieuw: Ontspannen werken in de speciaal geïsoleerde cabine met Premium comfortstoel
- Intuïtieve bediening via twee CCI 100 bedieningsterminals alsmede een multifunctionele rijhendel en bedieningspaneel in de armleuning
- Visual Protect: Functiebewaking d.m.v. camera's
- ProCam: Bewaking van de machine-omgeving voor meer veiligheid en een beter overzicht
- Coming-Home-functie voor veilig afstappen
- Persluchtaansluiting naast de cabine voor eenvoudig reinigen

### Reiniging

- Transportband:
  - Grootste doorgang voor nog meer capaciteit, ook bij moeilijke omstandigheden
  - Automatisch terugdraaien bij klemmende stenen, gering verstoppingsrisico, hogere rij snelheden mogelijk
- Speedtronic: Ontlasting van de chauffeur bij verbeterd productvriendelijker rooien middels automatische lastafhankelijke snelheidsregeling van de reinigungszone en de ringelevator

### Bunker en losband

- Nieuw: Slankere bunkervorm aan de voorkant verbetert het zicht op de losband
- Nieuw: Valbreker zorgt voor een vriendelijke overgave van het product van de ringelevator in de bunker
- Lange en brede losband met dubbele knik maakt snel en uiterst vriendelijk lossen mogelijk
- Geringe voertuighoogte alsmede naar het midden verlaagd zwaartepunt door losband met dubbele knik voor meer veiligheid

### Motor en aandrijving

- Nieuw: 480 kW / 653 PK sterke Mercedes-Benz (MTU) motor met uitstootnorm fase V
- Hoger rijcomfort middels traploze hydraulische rij-aandrijving met elektronische aansturing
- Lange onderhoudsintervallen door hoogwaardige aandrijfcomponenten "Made in Germany"
- Eenvoudig onderhoud middels goede toegankelijkheid aan alle kanten

### Comfort

- Ontspannen rooien, ook in het donker, middels LED-verlichting (33 werk lampen)
- Nieuw: Verlichting in de motorruimte met LED-strips
- Nieuw: Ergonomisch geplaatste en comfortabel zwenkbare gereedschapskist voor onderhoudswerkzaamheden
- Nieuw: 15 l grote handenwastank
- Bergruimte voor slijtdelen
- Persluchtaansluiting in de motorruimte voor eenvoudige reiniging

### Ringelevator

- Nieuw: Tot 25% meer doorvoer middels innovatieve bouwwijze van de tassen
- Nieuw: Gelijkmatige en vriendelijke vulling van de ringelevator middels gewijzigde geometrie van de omkeer
- Nieuw: Minder grond- en bladopbouw door permanent draaiende gladde rol tussen tweede reinigungszone en ringelevator



**INNOVATIE!**

# Ontbladeraar FM - Het origineel

Met de uiterst vriendelijk werkende en unieke ontbladeraar FM staat GRIMME voor het beste rooiresultaat. Het resultaat is volledig bladvrije bieten zonder kopsnede en tot 10% hogere bietopbrengsten.



## Het resultaat

De perfect ontbladerde bieten voor een maximale opbrengst en winst.



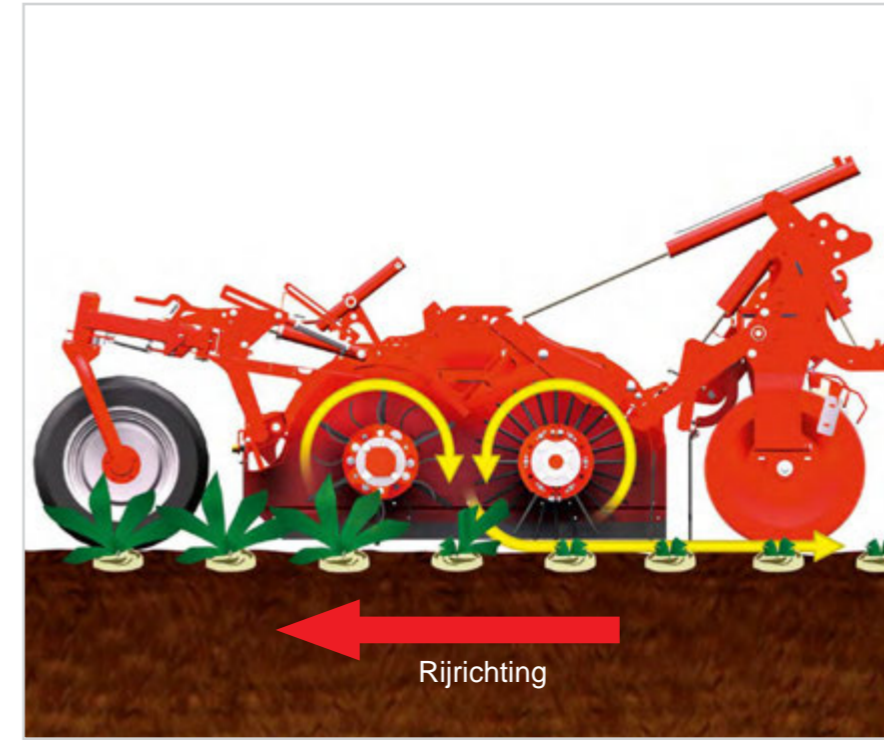
## De opbouw

De FM is met twee tegen elkaar in draaiende klepelassen uitgevoerd, welke het product van alle kanten schoon ontbladert.



## Werkwijze

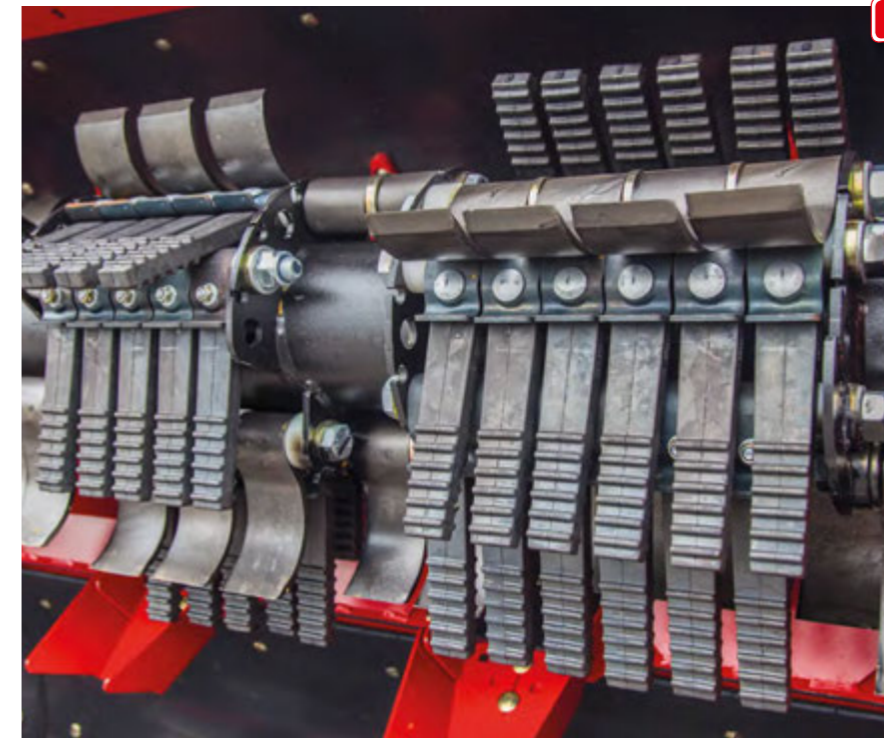
De multi-as is met een combinatie van stalen en rubber klepels uitgevoerd. De kortere stalen klepels hakselen het blad maar ook het onkruid tussen de rijen weg. De langere rubberklepels ontbladeren de kop van het product voorzichtig van achteren. Op de poetseras zijn rubberklepels gemonteerd, die het product voorzichtig vanaf de voorkant ontbladert.



**INNOVATIE!**

## Eenvoudig, snel onderhoud

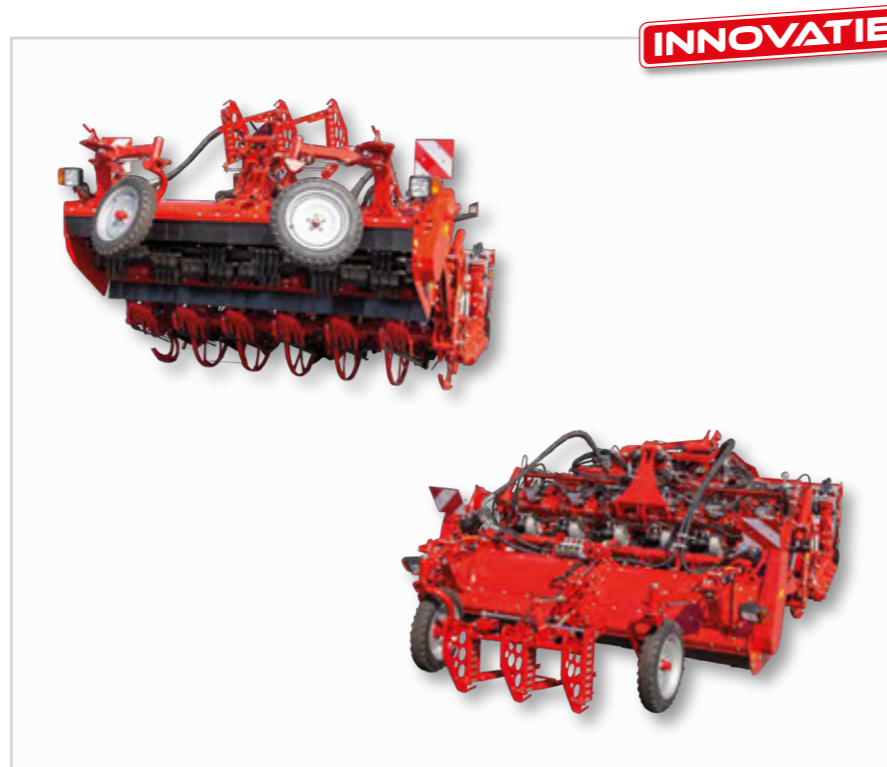
door de mogelijkheid, de rubberklepels per stuk te kunnen wisselen.



## Multihakselaar

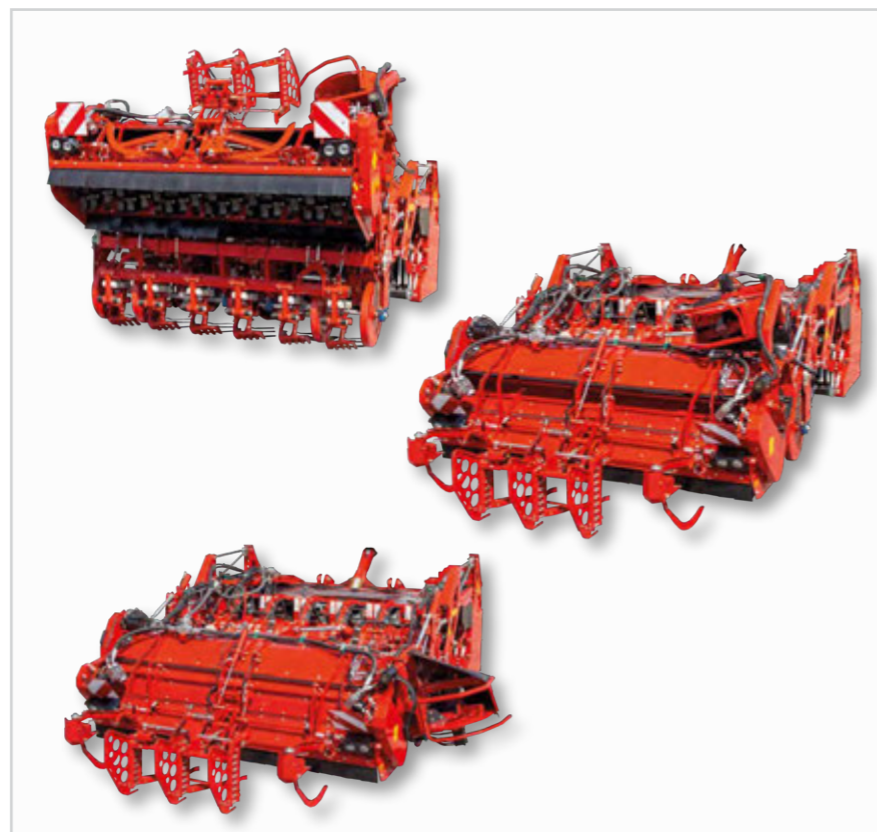
De multihakselaar hakselt het bietenblad en poetst de bietenkop dusdanig, dat de groene bladaanzet rondom de kop verwijderd wordt. Hij bestaat uit een multi-as met staal- en rubberklepels gevolgd door een minimaalnakopper.

Ook in droge omstandigheden met verwelkt bietenblad werkt hij optimaal. Het resultaat is een minimaal gekopte en bladvrije biet.



## Combihakselaar

De combihakselaar maakt probleemloos rooien mogelijk in omstandigheden met veel onkruid. De gebruiker kan comfortabel vanuit de cabine tussen inline bladafleg en zij-uitworp omschakelen. Zowel de tractie alsook de hellingstabiliteit in natte omstandigheden worden bij zij-uitworp beduidend verbeterd.



## Bladhakselaar

De hakselaar met minimaalnakopper is universeel inzetbaar en werkt ook onder de meest ongunstige omstandigheden storingsvrij. Het blad wordt gelijkmatig tussen de rijen afgelegd.



## Minimaalnakopper

De unieke minimaalnakopper heeft geen smeerpunten en is daarmee onderhoudsarm. De scherpe kopessen scheiden de bietenkop schoon van de biet. Elke biet wordt optimaal gekopt. Optioneel kunnen slijtvaste messen met een wolframcoating toegepast worden, die slijpen van de messen overbodig maken.



# Het rooiwiel - uniek productvriendelijk

De hydraulisch aangedreven alsmede zijdelings bewegende rooiwielen kenmerken zich door buitengewoon productvriendelijk rooien met zeer goede reiniging, al voordat het product op de reiniging in de rooier overgegeven wordt. Zo komt er maar weinig grond en afval in de machine, waardoor de navolgende reinigers vriendelijker ingesteld kunnen worden. Bovendien is het rooiwiel beduidend slijtvaster dan de rooischaar, waardoor minder stilstand voor onderhoud noodzakelijk is.



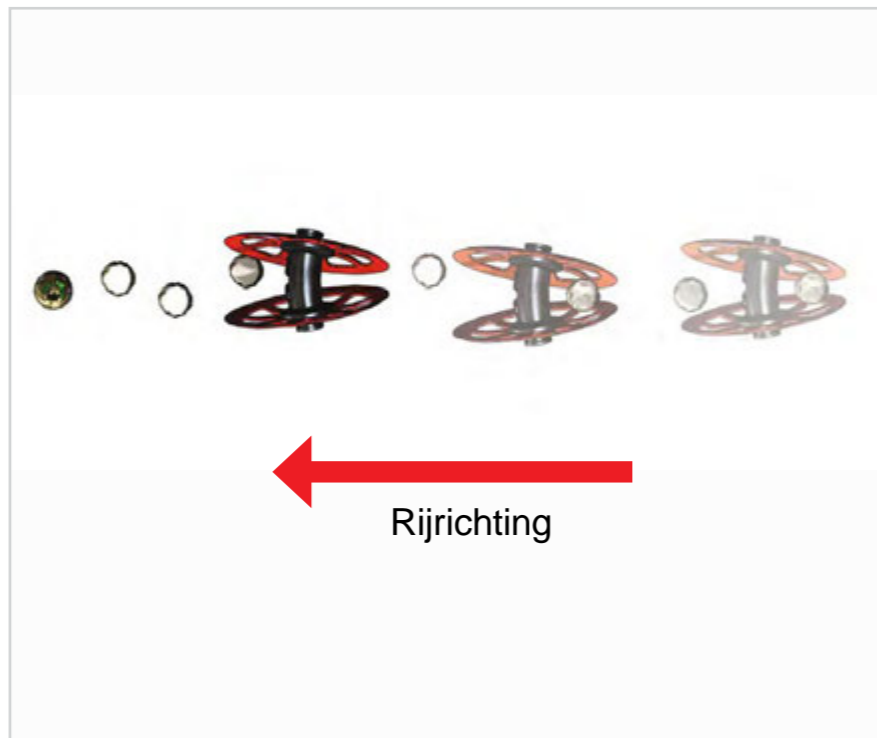
## Goede reiniging

door de instelbare voorloop van de rooiwielen afhankelijk van de rooi-omstandigheden. Het product wordt met maar weinig aanhangende grond en daarnaast zonder puntbreuk uit de bodem gehaald, ook bij moeilijke omstandigheden.



## Bedrijfszeker rooien

in ongelijkmatig gegroeide gewassen door rooiwielen. Door de zijdelings beweegbare ophanging van +/- 40 mm geleiden de rooiwielen exact langs de rijen.



## Optimaal zicht

op het rooi-aggregaat voor snel aanpassen van instellingen bij wisselende rooi-omstandigheden.



## Eenvoudig, snel onderhoud

door goede toegang tot de verschillende bouwgroepen van de opname.





## De rooischaar

De rooischaren zijn universeel inzetbaar en werken daarmee onder wisselende omstandigheden schoon en betrouwbaar.



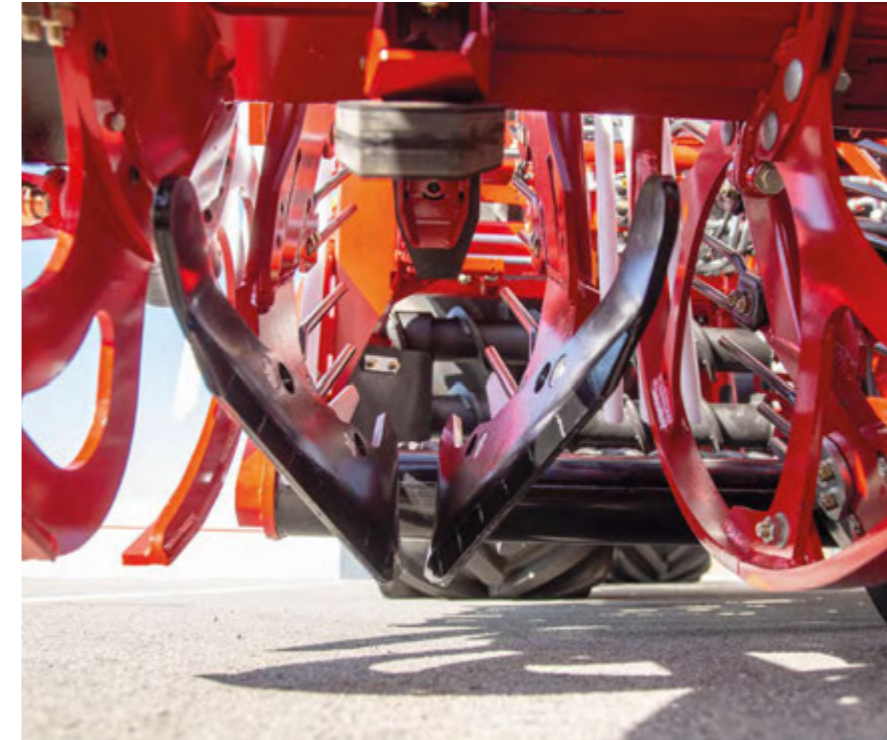
## Optimaal zicht

op het rooi-aggregaat voor snel aanpassen van instellingen bij wisselende rooi-omstandigheden.



## Flexibel reageren

De rooischaren heffen het product uit de bodem en geven het door op de rollentafel. Elke rij laat zich afhankelijk van de bodemcontour apart en traploos in de diepte regelen.



## INNOVATIE!

## Eenvoudig onderhoud

door het omhoog klappen van de opname vanuit de cabine om lang stilstaan te minimaliseren en de dagcapaciteit te verhogen.



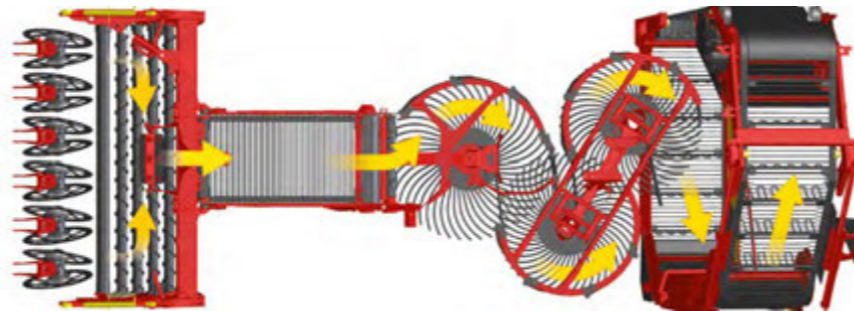
# De reiniging

Van de rollentafel via een transportband en de reinigingszonnen tot aan de ringelevator - Het product wordt effectief en vriendelijk gereinigd, en dat bij de hoogste doorvoercapaciteit. Door de goede reiniging van grond en afval middels de rooiwielen kunnen de navolgende reinigers wezenlijk langzamer ingesteld worden en minimaliseren daarmee beschadiging van het product. Een extra plus: De slijtage van de verschillende reinigungsunits wordt eveneens geminimaliseerd en daarmee ook de kosten.



## Effectieve reiniging

De productstroom:  
Rollentafel - transportband -  
reinigingszonnen - ringelevator



## Vriendelijke overgave

van het product, middels de uitwerpas,  
op de goed zichtbare rollentafel. Hier  
vindt al een intensieve reiniging plaats  
van grond en afval.



## Reiniging

door de standaard stalen loofrol.  
De trekfunctie kan comfortabel vanuit de  
cabine aangestuurd worden.



## Minimale slijtagekosten

door het optionele slijtpakket voor de  
rollentafel (rollen 2-5) alsmede de  
optionele segmentloofrol (innovatie).  
De segmentloofrol vermindert het risico  
van klemmende stenen.



## Gering productverlies

door het optionele rollenpakket met  
grotere rollendiameter (rollen 2 tot 4),  
bijzonder geschikt bij omstandigheden  
met kleine bieten en cichorei. De  
diameter van de rollen bedraagt 114 mm  
i.p.v. 101 mm.



## Grote doorvoer

met de 90 cm brede transportband  
tussen de voorwielen en 50 cm  
doorgangshoogte. Bij klemmende  
stenen draait de transportband  
automatisch terug, zonder dat de  
chauffeur hoeft uit te stappen.



## Zachte overgave

van het product vanaf de transportband  
op de reinigingszonnen zonder  
productverlies door de toepassing van  
PUR-segmenten.

## Ontlasting chauffeur en het meest productvriendelijk

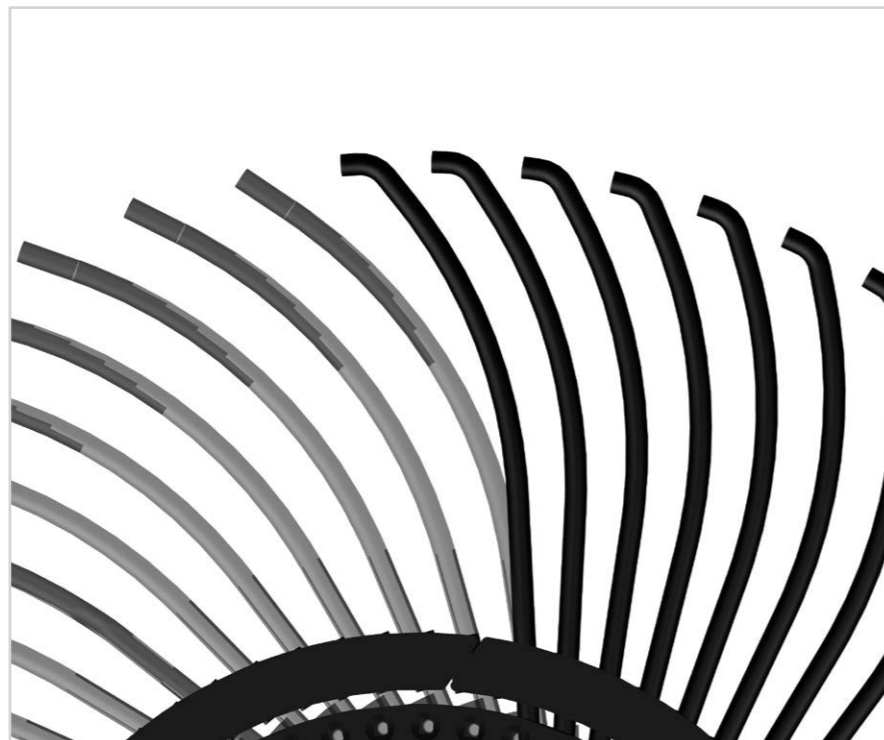
door de zeer snel reagerende, standaard Speedtronic. Speedtronic is de lastafhankelijke automatische snelheidsregeling van de reinigingszonnen en de ringelevator. De chauffeur wordt daarmee ontlast van manuele handelingen. Het risico op verstoppingen wordt minimaal en de doorvoer wordt indien nodig verhoogd.

**Speedtronic**



## Verbeterde productstroom

door de optimale plaatsing en vorm van de zonnentanden (rechts).



## Tot 80% tijdsbesparing

door het nieuwe snelwisselsysteem. Geleideroosters resp. geveerde tanden kunnen snel omgewisseld worden en aan alle omstandigheden aangepast worden voor een optimaal resultaat. Mogelijke foute instellingen bij het wisselen van de geleideroosters worden door de bijzondere bouwwijze geminimaliseerd. Verlies van kleine bieten bij intensieve reiniging worden door de combinatie van een onderste geleideroosterspijl en geveerde tanden in één pakket geminimaliseerd.

## Bescherming tegen grond- en bladopbouw

bij vochtige bodemomstandigheden en als oplossing voor vaak schoon maken, middels de permanent aangedreven gladde rol tussen de tweede reinigingszon en de ringelevator.



**NIEUW**

## Tot 25% meer doorvoer

bij gelijkblijvende omloopsnelheid en dus productvriendelijk middels unieke grote tassen in de ringelevator.



**NIEUW  
INNOVATIE!**



**NIEUW  
INNOVATIE!**

## Product-vriendelijke bunkervulling

door de optionele valbreker, de harde val op de bunkerbodem minimaliseert.



# De bunker

De REXOR 6200 Platinum en de REXOR 6300 Platinum zijn met een 20-tons (30 m<sup>3</sup>) resp. 30-tons (45 m<sup>3</sup>) bunker uitgevoerd en daarmee ook op lange werkgangen goed inzetbaar. Het GRIMME losconcept draagt er aan bij om grote hoeveelheden in korte tijd via de lange en 1,80 m brede losband uit de bunker op een hoop of in de kipwagen te lossen. De losband met een loshoogte tot 4 m maakt het mogelijk om in zeer hoge transportvoertuigen te lossen. Door de optimale vorm van de bunker heeft de chauffeur zeer goed zicht op de losband.



## 30 m<sup>3</sup> bunkerinhoud

of 20 ton inhoud heeft de REXOR 6200 Platinum. Middels het bunkerbodempconcept met lengte- en dwarsbodempketting wordt de bunker snel gelost. De aansturing van de snelheid van de lengte- en dwarsbodempketting wordt automatisch geregeld.



## 45 m<sup>3</sup> bunkerinhoud

of 30 ton inhoud maken de REXOR 6300 Platinum tot de optimale machine voor lange werkgangen. De lostijd ligt bij beide modellen onder een minuut.



## Gelijkmatige vulling

van de bunker middels de bunkervijzel met automatisch wisselen van draairichting bij het bereiken van de vooringestelde vulstand.



## Geringe voertuighoogte

en verlaging van het zwaartepunt van het voertuig door de optionele extra knik in de losband. Het rijden onder laag hangende stroomleidingen en takken is zo eenvoudiger. De zijdelingse stabiliteit wordt verhoogd.



## Meer product- bescherming

door een 5 cm hoge valhoogte bij de overgang van de lengte- op de dwarsbodempetting. Het beschadigen van het product wordt zo vermeden.



**NIEUW**

## Eenvoudige toegang

tot de bunker via de motorruimte voor onderhoud.



## Nog product- vriendelijker lossen

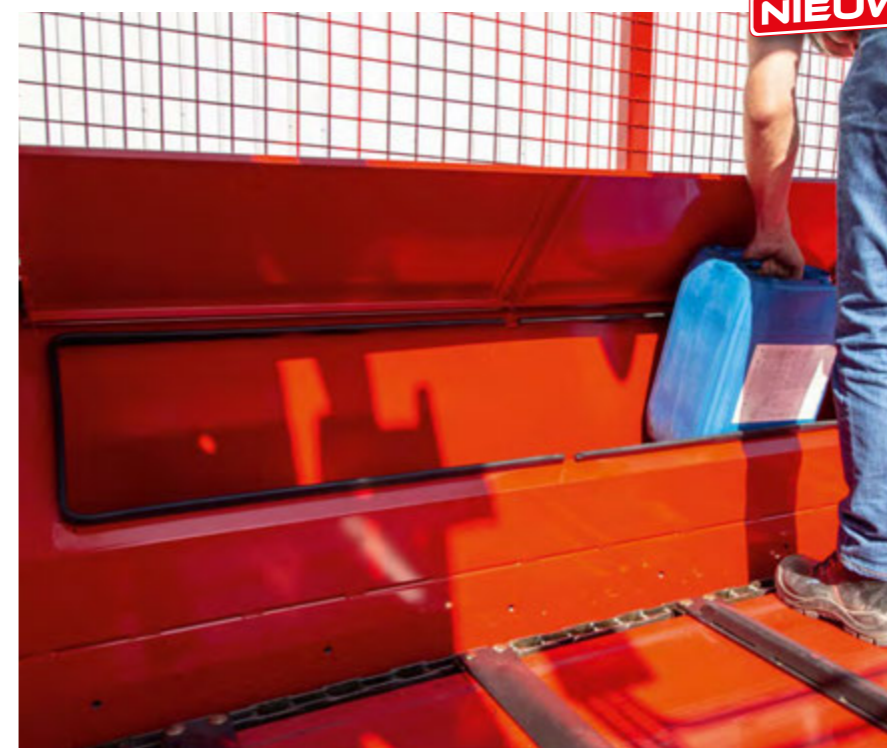
van het product op de hoop resp. in de kipwagen middels de losband met extra knik (optie).



**NIEUW**

## Extra bergruimte

in de bunker van de REXOR 6300 Platinum voor materiaal die men niet vaak gebruikt zoals bijv. oliekannen, AdBlue of onderdelen.





# Het rijwerk - bodemvriendelijk en wendbaar

Ondanks de grootte maken hoofdframe- en rijwerkconcept van de beide REXOR Platinum modellen 6200 en 6300 een grote wendbaarheid, extreme zijdelingse stabiliteit en duurzame bodembescherming mogelijk. Het gedeelde hoofdframe beschikt over een knikbesturing met 35° stuurhoek, hierdoor kan bij beide modellen met de vier wielbesturing een binnenste draaicirkel van 7,5 m bereikt worden. Bovendien maakt het rijwerkconcept bodemvriendelijk berijden mogelijk naar links of naar rechts (hondegang).



## Zeer wendbaar

door de grote stuuruitslag van de wielen en de knikbesturing. De vooras heeft een maximale stuuruitslag van +/- 10°.

De achteras van de REXOR 6200

Platinum heeft een maximale

stuuruitslag van +/- 25°. De REXOR

6300 Platinum heeft op de middelste as

+/- 20° en op de achterste as +/- 32°

maximale stuuruitslag. Beide REXOR

Platinum modellen hebben een binnenste

draaicirkel van maar 7,5 m.



## Maximale stuuruitslag

door de knikbesturing met een maximale stuuruitslag van +/- 35°. Samen met de grote stuurhoeken van de wielen is de

REXOR Platinum een van de meest

wendbare machines

in de markt.



## Hoge zijdelingse stabiliteit

middels de actieve pendelas BaSYS.

Op hellingen fixeert de achtertrein zich automatisch af op de voortrein. Optimale

stabiliteit van de totale machine onder alle omstandigheden.



## Optimale bodembescherming

middels de hondegang, waarbij de bodem volledig wordt bereiden. De machine rijdt in hondegang, waarmee de bodemdruk

over de hele breedte wordt verdeeld en

duidelijk gereduceerd wordt.





## Banden vooras

- 1 | Michelin IF 800/70 R38 CEREXBIB  
Standaard bij de REXOR 6200 en 6300 Platinum
- 2 | Mitas 800/70 R38  
Optie bij de REXOR 6200 en 6300 Platinum
- 3 | Mitas 900/60 R38  
Optie bij de REXOR 6200 en 6300 Platinum



## Banden middelste as

- 1 | Michelin IF 1000/55 R32 CEREXBIB  
Standaard bij de REXOR 6300 Platinum
- 2 | Mitas 1050/50 R32  
Optie bij de REXOR 6300 Platinum



## Banden achteras

- 1 | Michelin IF 1000/55 R32 CEREXBIB  
Standaard bij de REXOR 6200 Platinum  
Optie bij de REXOR 6300 Platinum
- 2 | Michelin IF 900/60 R32 CEREXBIB  
Standaard bij de REXOR 6300 Platinum
- 3 | Mitas 900/60 R32  
Optie bij de REXOR 6300 Platinum

## Minimaliseren van onproductieve tijd

door de 40 km/h versie voor beide REXOR-modellen. Standaard is 20 km/h, optioneel is er voor beide machines ook 25 of 32 km/h toelating.



## Veilig transport over de weg

door de toepassing van steunwielen. Deze worden zonder af te stappen aan- en afgekoppeld. De vooras wordt ontlast, en het schommelen van de machine wordt verhinderd. In de EU is het wielstel voorschrift.



## Naleving van de toegestane asbelasting

door de extra steunas achter de REXOR 6200 Platinum. Bij wegtransport moet deze neergelaten worden. In de EU is deze as voorschrift.



# De motor - brandstof besparend en zeer sterk

Het uitgekiende hydraulische systeem in combinatie met de innovatieve besturingstechniek van de motor en de nieuwe generatie motoren met de uitstootnorm fase V zijn de basis voor zuinigheid en krachtige inzet.



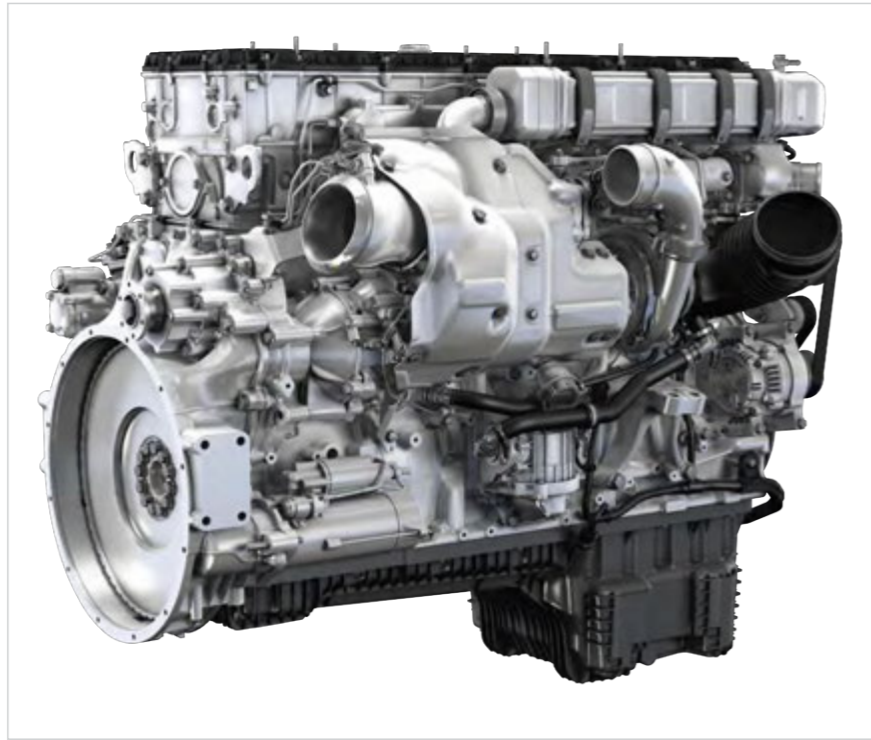
## Effiënter, zuiniger

Mercedes-Benz (MTU) dieselmotor met  
480 kW / 653 PK met 15,6 liter  
cilinderinhoud voor hoge capaciteit in het  
veld en op de weg.

Voor de aandrijving worden  
hoogwaardige componenten van Duitse  
kwaliteit toegepast.

Mercedes-Benz staat voor:

- Modernste motorentechnologie
- Zuinige motoren
- Gering eigen gewicht van de motoren
- Uitstekende onderdelenvoorziening  
alsmede zeer nauw  
servicenetwerk wereldwijd



## Zeer goede toegang

tot de motorruimte en de bunker via een  
ladder vanaf de linkerkant voor comfor-  
tabel uitvoeren van onderhoud.



## Comfortabel onderhoud

middels de grote kleppen aan de  
linker- en rechterkant, aan de achterkant  
van de machine alsmede bovenkant.



## Werken in het donker

middels de LED-verlichting aan de  
binnenkant van de kleppen van de  
motorruimte.



# Bediening en comfort - voor een ontspannen werkdag

De nieuwe sterk geïsoleerde cabine biedt alle comfort, om ook lange werkdagen vol te kunnen houden zonder in te leveren op rookwaliteit. De comfort-stoel, de klimaatregeling, de Bluetoothinrichting en de CD-/MP3 radio helpen daarbij. Talrijke assistentiesystemen, zoals de Autopilot of Speedtronic, alsmede andere automatische functies zorgen voor een ontlasting van de chauffeur tijdens het rooien.

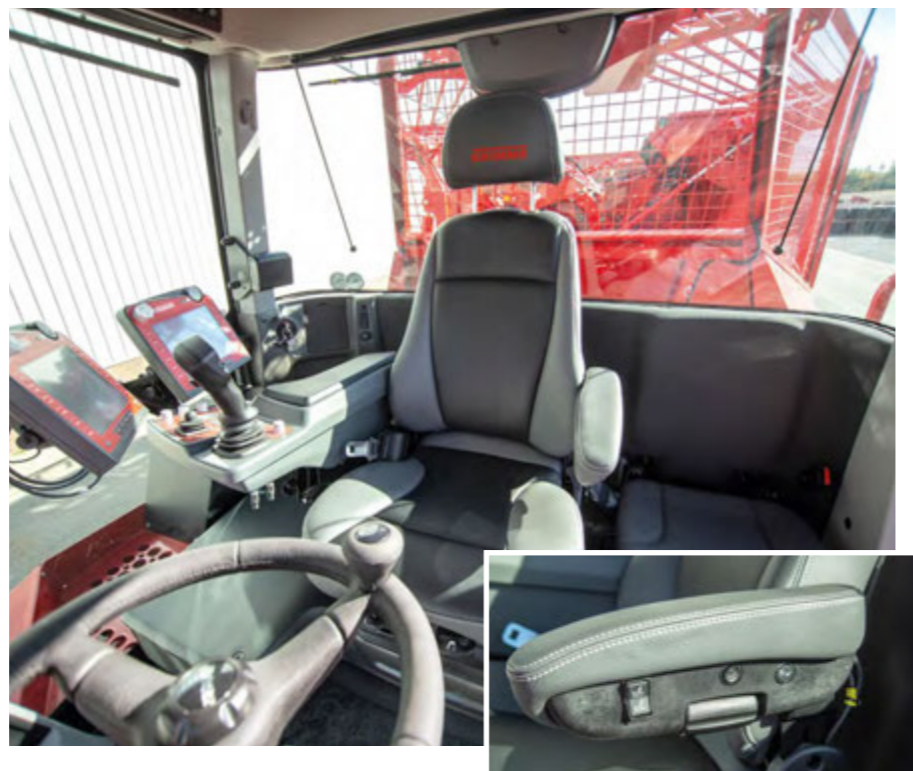


## Comfortcabine

De nieuwe sterk geïsoleerde ErgoDrive cabine is met 12 LED-werklampen, pneumatisch inklapbare, elektrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels, luchtgeveerde comfortstoel met actieve ventilatie en stoelverwarming, bijrijdersstoel, koelvak, CD-/MP3 radio met Bluetoothinrichting, Climatronic, zonnegordijnen, zij-ruitwissers, 12 V stekkerdozen en Coming-Home-functie uitgevoerd.



**ErgoDrive**



## Intuïtief bedienings-concept

Centraal element van de ErgoDrive cabine is de ergonomische armléuning met de vrij in te delen bedienings-elementen en -terminals. Op beide CCI 100 bedieningsterminals worden alle machinefuncties en -instellingen weergegeven. Machineparameters kunnen eenvoudig vermeld worden.



## Altijd alles in de gaten

Het optionele videobewakingsysteem ProCam maakt in combinatie met het bewezen GRIMME videosysteem een realistische weergave van de complete machine-omgeving mogelijk zonder dode hoek. Visual Protect (standaard) maakt optioneel de functiebewaking mogelijk van de machine met camera's bij afwijkingen, de activering van machinefuncties of bij veranderen van machine-instellingen via de bedieningsterminal.





## Optimaal zicht

vanaf de bestuurdersstoel op de losband voor ontspannen lossen tijdens het rooien alsmede voor het aanleggen van een hoop middels de geoptimaliseerde vorm van de bunker.



## Altijd schoon

middels twee persluchtaansluitingen naast de cabine en in de motorruimte. Persluchtslang en -pistool zijn eveneens inbegrepen bij de uitrusting.



## Automatisch smeren

van alle smeerpunten aan de machine met de centrale smeerinrichting. De vulling gaat pneumatisch, een gunstig geplaatste kogelkraan naast de cabine moet daarvoor geopend worden.



## Schone handen

na onderhouds- of reinigingswerkzaamheden in het veld met water uit de 15 liter grote handenwastank. De handenwastank is voor het vullen of legen eenvoudig uitneembaar.



## Snel onderhoud

door de ergonomisch geplaatste en optimaal uitgeruste gereedschapskist aan de achterkant van de machine. De gereedschapskist is standaard en hoeft niet noodzakelijk uit de machine gehaald te worden.



## Alles voor het grijpen

door goed toegankelijke bergruimte voor bijv. onderdelen aan de achterkant van de machine.



**NIEUW**

# Van de nacht een dag gemaakt

met 33 LED-werklampen. Ontspannen werken, ook in de nacht, door de volledige belichting van de totale machine-omgeving.

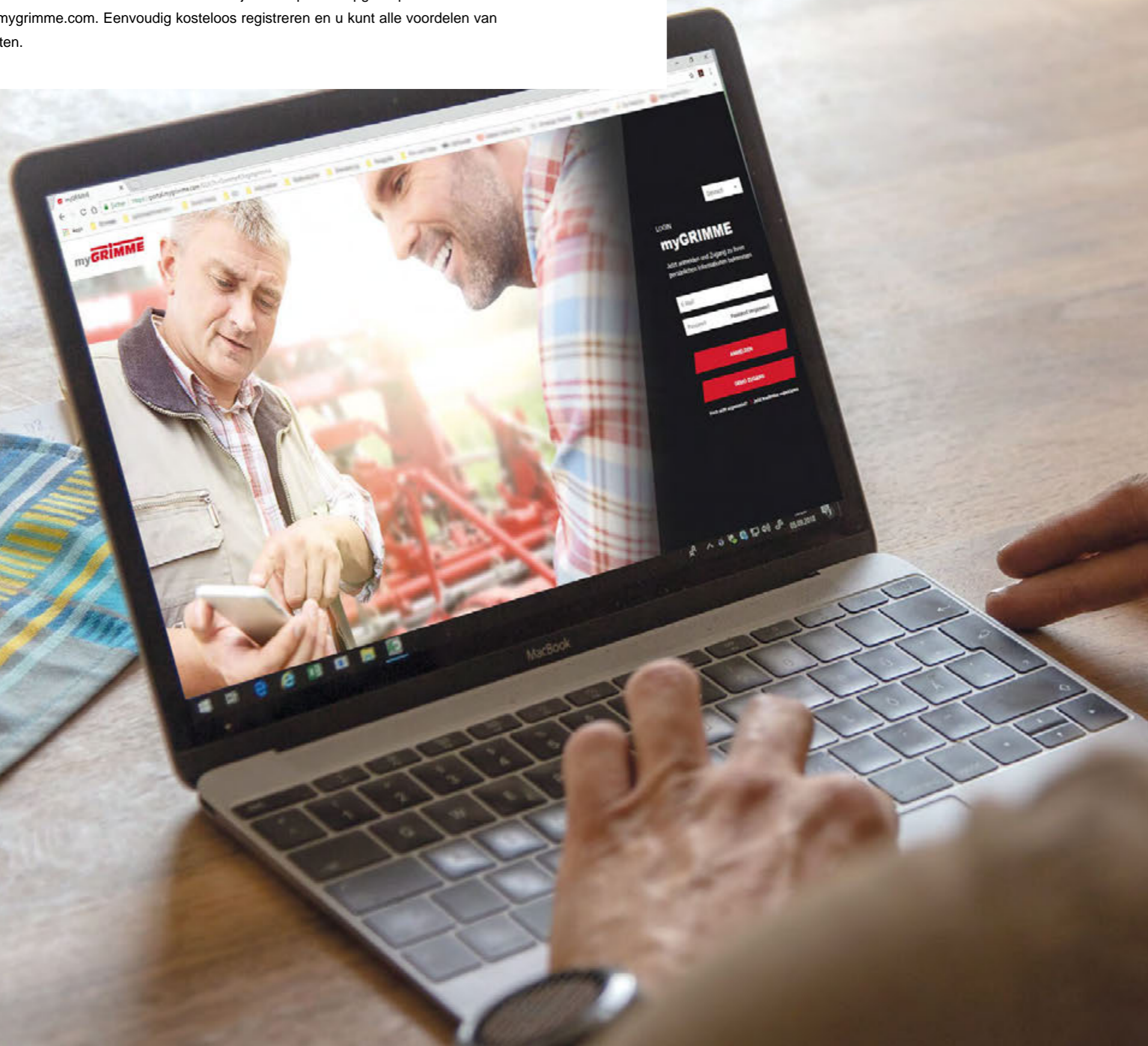


**NIEUW**

**INNOVATIE!**

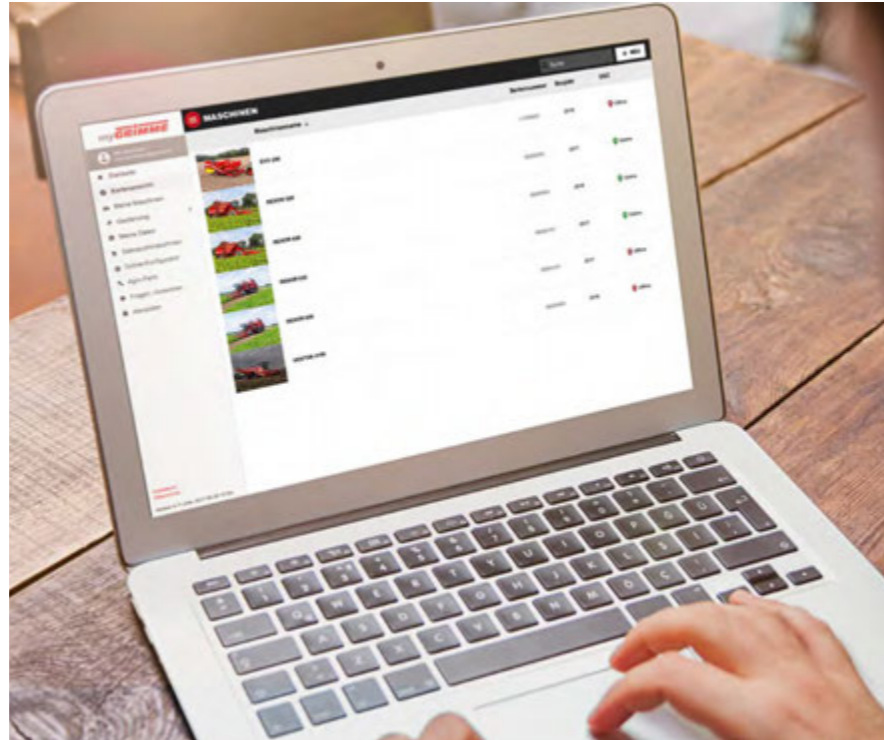
# myGRIMME

Alle zelfrijdende GRIMME rooiers vanaf bouwjaar 2017 zijn standaard in staat, versleuteld met het nieuwe op internet gebaseerde klantenportaal myGRIMME te communiceren. Daarmee kunnen machinespecifieke uitvoeringen, de machinestatus en andere informatie altijd in het portaal opgeroepen worden. Meer daarover op [www.mygrimme.com](http://www.mygrimme.com). Eenvoudig kosteloos registreren en u kunt alle voordelen van myGRIMME benutten.



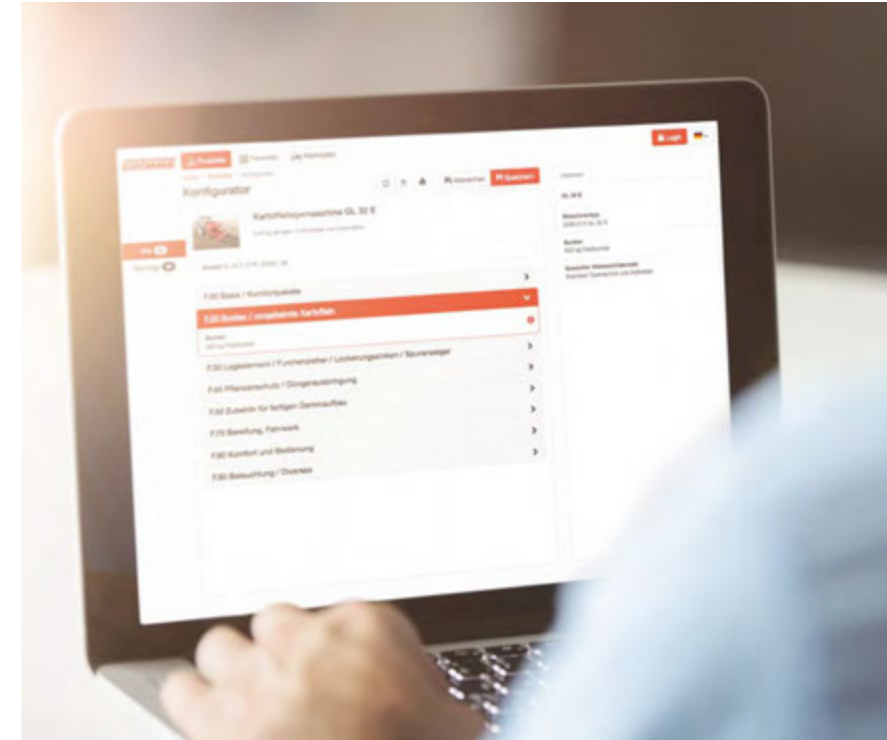
## Mijn machines

Alle geregistreerde machines worden overzichtelijk weergegeven met hun respectievelijke uitvoering. Gebruikershandleidingen en machinespecifieke onderdeellijsten zijn oproepbaar.



## Online-configurator

Met de online-configurator kunnen de meest actuele machines individueel geconfigureerd worden, al voordat bijv. middels een afspraak met de dealer over het gewenste product gesproken kan worden.



## myJobs

Onder "myJobs" bevindt zich het overzichtelijke en krachtige opdrachtmanagement, waar alle machine- en GPS-parameters van de GRIMME machines verwerkt worden. Doordat het systeem weg- en veldmodus kan onderscheiden, worden automatisch nieuwe taken gegenereerd, waar alle benodigde informatie opgeslagen kan worden. Daarmee vervalt het handmatig creëren van taken en bespaart het veel tijd en moeite voor de chauffeur.



## GRIMME Original-Teile

Via myGRIMME is de onderdeelidentificatie alsmede het controleren van de beschikbaarheid mogelijk.



## Map

Op de Google Maps kaart kunt u altijd de plaats en de route van uw machine inzien, evenals de machineparameters.



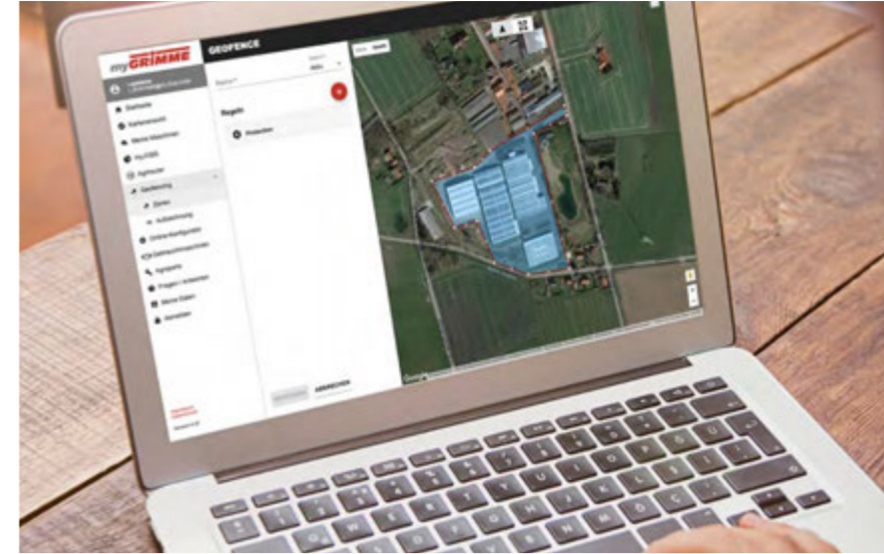
## Farm Analyzer

Een nieuwe machine hoeft niet alleen technisch te overtuigen, maar ook economisch en efficiënt werken. Bij de economische beoordeling van een investering spelen vele parameters een rol, die ver voorbij de technische eigenschappen van een machine gaan en voor elk bedrijf individueel zijn. Om deze complexiteit te waarborgen, biedt GRIMME met de Farm Analyzer een op economisch gebaseerd advies aan, om de beslissings gerelateerde parameters transparant weer te geven.



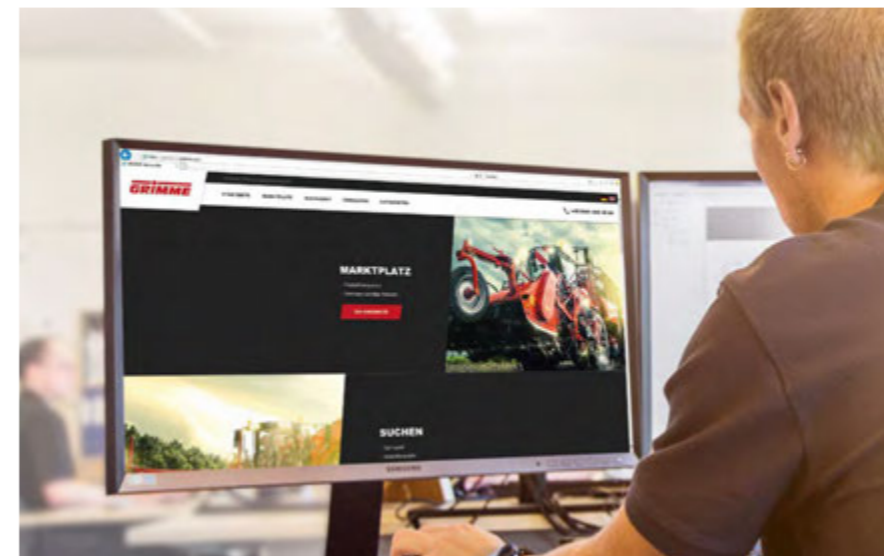
## Geofencing

Eenvoudige plaatsbepaling en diefstalprotectie middels Geofencing (virtueel hek).



## Gebruikte machines

Op het gebruikte machineportaal voor klanten en dealers kunnen machines verkocht of gezocht worden. Verder kan een offerte voor een revisie aangevraagd worden. Naar wens neemt GRIMME de complete afzet over wereldwijd inclusief verplichte douaneformaliteiten. Dat spaart tijd en energie voor de verkoper.



	PLUS	PRO	PREMIUM	PROTECT
<b>Service</b>				
Premium-Check met onderhoud en service	✓	✓	✓	✓
Verlengde garantie op de aandrijving	—	✓	✓	✓
Verlengde garantie op de hele machine	—	—	✓	✓
Full-Service incl. slijtdelen	—	—	—	✓



Voor alle zelfrijdende GRIMME rooimachines zijn individueel afgestemde servicepakketten verkrijgbaar, die in de laatste stap, PROTECT, all-in service en slijtdelen bevatten.

# REXOR 6200/6300 Platinum


Standaarduitvoering

	REXOR 6200 Platinum	REXOR 6300 Platinum
Lengte	13300 mm	15600 mm
Breedte	3000 / 3300 mm	
Hoogte in transportstand	4000 mm	
Leeggewicht in basisuitvoering	28000 kg	32000 kg
Aantal rijen	6	
Rooi-aggregaat rooiwielen	x	
Rooi-aggregaat rooischaren (optie)	x	
Zijdelings bewegen rooiwielen	± 40 mm	
Zijdelingse beweging rooischaren	± 40 mm	
Rijafstand	45 / 50 cm resp. 18 / 20"	
Verschuiving rooi-aggregaat rooiwielen	±150 mm	
Verschuiving rooi-aggregaat rooischaren	±200 mm	
Diameter 1e reinigingszon	1700 mm	
Diameter 2e en 3e reinigingszon	1500 mm	
Doorgangshoogte transportband	500 mm	
Steek transportband	60 mm	
Steek transportband (optie)	50 en 70 mm	
Breedte ringelevator	900 mm	
Bunkerinhoud	20000 kg	30000 kg
Bunkerinhoud	30 m³	45 m³
Breedte losband	1800 mm	
Overlaadhoogte	4000 mm	
Aantal wielen	4	6
Banden voor	Michelin IF 800/70 R38 CEREXBIB	
Banden midden	–	Michelin 1000/55 R32 CEREXBIB
Banden achter	Michelin 1000/55 R32 CEREXBIB	Michelin 900/60 R32 CEREXBIB
Stuuruitslag voor / midden / achter / knikbesturing	± 10° / – / ± 25° / ± 35°	± 10° / ± 20° / ± 32° / ± 35°
Binnenste draaicirkel	7,50 m	
Transportsnelheid (optie)	20 (25, 32, 40) km/h	
Motorvermogen	480 / 653 kW / PK (uitstootnorm fase V)	
Inhoud brandstoftank	1300 l	
Inhoud AdBlue-tank	95 l	
Werkverlichting	33 LED-werklampen	

Meer informatie vindt u op  
[www.grimme.com](http://www.grimme.com)

en in de sociale media

 [facebook.com/GRIMMELandmaschinenfabrik](https://facebook.com/GRIMMELandmaschinenfabrik)

 [twitter.com/GrimmeGroup](https://twitter.com/GrimmeGroup)

 [youtube.com/user/GrimmeLandmaschinen](https://youtube.com/user/GrimmeLandmaschinen)



of download onze GRIMME App voor uw  
ipad in de Apple Appstore hieronder.



Aan teksten, afbeeldingen, technische gegevens, maten en gewichten alsmede vermogensvermeldingen kunnen geen rechten worden ontleend.  
Het zijn vermeldingen bij benadering en niet bindend. Wijzigingen in het kader van de technische doorontwikkeling zijn ten alle tijde mogelijk.



Laad met behulp van de QR-code snel en eenvoudig onze contactgegevens op uw smartphone!

GRIMME Landmaschinenfabrik GmbH & Co. KG  
Hunteburger Straße 32 · 49401 Damme · Duitsland  
Telefoon +49 5491 666-0 · Telefax +49 5491 666-2298  
grimme@grimme.de · www.grimme.de

